



5718

OFICIO DAF N° _____/

ANT. : Ley de Presupuesto 21.053 para el año 2018.
Glosa 05, partida 19.01.08

MAT. : Remite Informe de la Glosa N° 05 Subtitulo 31, "Programa de Vialidad y Transporte Urbano- (Sectra)".



Santiago, 27 AGO 2018

**DE: JOSÉ LUIS DOMÍNGUEZ COVARRUBIAS
SUBSECRETARIO DE TRANSPORTES
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES**

**A: ROBERTO BUSTOS LATORRE
SECRETARIO DE LA COMISIÓN ESPECIAL MIXTA DE PRESUPUESTOS**

En el marco de lo establecido en la glosa 05 de la Partida 19, Capítulo 01, Programa 08, denominado "Programa de Vialidad y Transporte Urbano - SECTRA", del presupuesto del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones para el año 2018, que exige que "la Subsecretaría de Transportes comunique a la Comisión Especial Mixta de Presupuestos de los montos ejecutados por región en cada estudio y proyecto, y una breve descripción de los mismos.", y a través de la presente comunicación, se adjunta informe de ejecución referido al 31 de Julio Agosto de 2018.

Sin otro particular, Saluda atentamente a Ud.

**JOSÉ LUIS DOMÍNGUEZ COVARRUBIAS
SUBSECRETARIO DE TRANSPORTES**

MMR/MWP/OBD/ASC/KCA/cjr

Distribución

- Destinatario (Catedral 1158, Santiago)
- Gabinete Subsecretario
- División de Administración y Finanzas
- Departamento de Contabilidad y Presupuesto
- Oficina de Partes
- Unidad de Análisis de Presupuesto del Senado

SSB 29080

Reporte de Glosa 5 del Subt. 31, Ejecución al 31 de julio de 2018

Partida: 01	Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones
Capítulo: 01	Secretaría y Administración General de Transportes
Programa:08	SECTRA

EN MILES \$

Región	CLASIF.PPTO	Nombre del Estudio	Descripción del Estudio o Proyecto	Monto del Contrato	Total Presupuesto 2018	Ejecutado a Julio 2018		Proyectado a Diciembre 2018	
						M\$	%	M\$	%
XV	31-02-002	Mejoramiento Gestión de Tránsito, Arica	Desarrollo de un Plan Maestro de gestión de tránsito para la comuna de Arica, que contempla mejoramientos físicos y operacionales de los ejes e intersecciones que conforman la red vial. Dicho plan maestro se desarrollará a un nivel de ingeniería de detalle de manera que sea posible llevar a cabo la ejecución de las obras en la etapa inmediatamente posterior al presente estudio.	189.000	18.900		0%	18.900	100%
	31-02-002	Mejoramiento Costanera Sector Portuario y Conexiones al Sector Playa Chinchorro, Arica	Estudio de prefactibilidad que abordará el mejoramiento del eje Luis Beretta Porcel-Pedro Montt-Máximo Lira, con un énfasis especial en la accesibilidad del Puerto de Arica y su convivencia con la ciudad. Además, se incluye la conexión de Pedro Montt-Luis Beretta Porcel con la Av. España, proyecto proveniente del PMTU vigente que comparte área de estudio y deben ser resueltos de manera conjunta e integral.	230.000	10		0%	10	100%
	31-02-002	Mejoramiento Sistema Linderos - Azolas y Conexión al Centro de Arica	Estudio de prefactibilidad para el mejoramiento del sistema Norte Sur formado por los ejes Linderos y Azolas en Arica, con orientación al transporte público y usuarios en general. Además se busca resolver su prolongación hacia el centro de Arica.	209.000	83.600	41.800	50%	41.800	50%
I	31-02-002	Mejoramiento de los Ejes La Tirana y Cerro Dragón en la Ciudad de Iquique	Estudio de prefactibilidad para mejorar la operación del transporte público en el eje Av. La Tirana, con facilidades explícitas como pistas solo bus u otra a estudiar, mejorando el sistema en su orientación norte-sur. Además, el estudio considera el mejoramiento de calle Cerro Dragón, como vía alternativa y complementaria. Ambos proyectos provienen del nuevo PMTU para la ciudad de Iquique.	200.000	10		0%	10	100%
III	31-02-002	Mejoramiento Gestión de Tránsito Copiapó	Desarrollo de un Plan Maestro de Gestión de Tránsito para la Comuna de Copiapó, que contempla mejoramientos físicos y operacionales de los ejes e intersecciones que conforman la red vial. Dicho plan maestro se desarrollará a nivel de ingeniería de detalle de manera que sea posible llevar a cabo la ejecución de las obras en la etapa inmediatamente posterior al presente estudio.	198.000	59.400	29.700	50%	29.700	50%
	31-01-002	Diagnóstico Transporte Público Copiapó	El objetivo fundamental del estudio es la definición y evaluación de distintas alternativas de mejoramiento del Sistema de Transporte Público (STP), específicamente del transporte público mayor, que opera en la comuna de Copiapó.	215.000	96.750		0%	96.750	100%
	31-02-002	Construcción Costanera Norte y Ampliación Conexiones, Copiapó	Realizar los análisis de prefactibilidad, desarrollar el anteproyecto y la evaluación definitiva del proyecto de Construcción Costanera Norte y Ampliación Conexiones, Copiapó.	191.350	86.108	38.270	44%	47.838	56%
	31-01-002	Análisis de Puntos Congestionados en Copiapó	El objetivo principal del Estudio es acopiar todos los antecedentes necesarios para crear una cartera de proyectos de Gestión de Tránsito que tengan soluciones de bajo costo y ejecutables en el corto plazo, analizados y evaluados en conjunto con los Municipios, dentro de la zona urbana de la comuna de Copiapó y sus localidades próximas (Paipote y la comuna de Tierra Amarilla). Para ello, se identificarán un listado de puntos o tramos de vía, obtenidos a partir de reuniones con las autoridades locales, y unidades especializadas en transporte. La característica común de estos puntos será los problemas de congestión, seguridad y conflictos vehiculares que los aqueja. Se trata de desarrollar en cada uno de estos puntos una batería de medidas asociadas a mejorar la accesibilidad y movilidad de vehículos y peatones, con énfasis en los usuarios del transporte público, con una baja inversión relativa, pero con alto impacto sobre el funcionamiento de la red vial de las comunas abordadas. Dada la naturaleza de estas mejoras, que se centran en medidas de bajo costo, todas las propuestas que se incluyan deben considerar esta restricción, pero siempre se debe tener en cuenta todos los usuarios del sistema de transporte del sector, sean éstos de modos motorizados, bicicletas y peatones.	97.490	24.373	24.373	100%	-	0%
IV	31-02-002	Mejoramiento Conectividad Oriente-Poniente, Coquimbo	El presente estudio plantea la necesidad de habilitar conexiones transversales (Oriente - Poniente) para la ciudad de Coquimbo, que permitan mejorar la conectividad entre la zona costera y zonas altas, con el consiguiente beneficio para los habitantes de la ciudad, al facilitarse las condiciones de acceso entre dichas zonas.	190.000	19.000	19.000	100%	-	0%
	31-01-002	Actualización Diagnóstico del S.T.U. de San Antonio	El objetivo de este estudio es actualizar el modelo estratégico de San Antonio. Para lo anterior se llevará a cabo una calibración del modelo estratégico para lo cual se desarrollará, fundamentalmente, una nueva encuesta de movilidad en la ciudad, mediciones de tránsito, un catastro físico operativo de la red vial y una actualización de las variables de uso de suelo. Luego, a partir del diagnóstico del sistema de transportes de la ciudad, se elaborarán los prediseños de proyectos y se llevará a cabo la definición de escenarios de uso de suelo y la evaluación social del plan de proyectos.	280.000	126.000	70.000	56%	56.000	44%
	31-01-002	Actualización Diagnóstico del S.T.U. del Gran Valparaíso, Etapa II	Definición de un Plan Estratégico de Transporte. Este objetivo está orientado al planteamiento de soluciones a los problemas estructurales detectados en el diagnóstico del STU del Gran Valparaíso, formulando un Plan Estratégico de Transporte que desde el punto de vista técnico y económico represente la mejor opción y fije los lineamientos para el desarrollo del sistema en el mediano y largo plazo. Para alcanzar este objetivo, se deberá además entregar una propuesta de priorización de los proyectos e iniciativas del Plan Definitivo que sirva de referente para la inversión pública, pero que permita su adecuación permanente.	330.000	132.000		0%	132.000	100%
	31-02-002	Mejoramiento Edmundo Eluchans y sus Proyecciones, Viña del Mar-Concón	El objetivo principal del estudio es realizar los análisis de prefactibilidad, desarrollar el anteproyecto y la evaluación definitiva del proyecto de mejoramiento del eje Edmundo Eluchans y sus proyecciones.	220.000	41.800		0%	41.800	100%

V	31-02-002	Mejoramiento Interconexión Vial Viña del Mar – Concón	Se desarrollarán los análisis técnicos y el anteproyecto definitivo del proyecto de habilitación interconexión vial Viña del Mar - Concón, materia que involucrará ámbitos de infraestructura y de medidas de gestión de tránsito, incluyendo aquellas relacionadas con la actividad peatonal y de diseño físico y operacional. Simultáneamente se obtendrán los costos, beneficios y rentabilidad social del anteproyecto considerando una evaluación por tramos y globalmente.	180.000	18.000		0%	18.000	100%
	31-02-002	Mejoramiento Gestión de Tránsito Los Andes	El objetivo principal del presente Estudio es desarrollar, para el área urbana consolidada de la ciudad de Los Andes, los diseños de ingeniería de un conjunto de medidas de gestión de tránsito y los proyectos de semáforos con conexión al sistema de control regional, acorde a las normativas vigentes.	199.900	109.945	49.975	45%	59.970	55%
	31-01-002	Diagnóstico Transporte Público Zonas Altas de Valparaíso	El objetivo fundamental del presente estudio es la definición y evaluación de distintas alternativas de mejoramiento del Sistema de Transporte Público (STP) que opera en las zonas altas de la ciudad de Valparaíso y diagnosticar similar problemática en la comuna de Viña del Mar.	210.000	94.500	52.500	56%	42.000	44%
	31-01-002	Análisis Red Vial Viña del Mar	El objetivo principal del presente Estudio es codificar y calibrar el modelo táctico de transporte urbano, SATURN, de la ciudad de Viña del Mar, junto con ejecutar los estudios de base y definición de parámetros asociados.	229.500	61.965		0%	61.965	100%
	31-01-002	Análisis Construcción Plan Accesibilidad Peatonal Valparaíso	El Plan busca identificar, diseñar y evaluar socialmente un conjunto coherente intervenciones, organizadas en diferentes estrategias destinadas a avanzar hacia la concreción de una imagen objetivo, que incorpore mejoras sustanciales en la accesibilidad y en el desarrollo de un modelo de movilidad sustentable. El Plan busca identificar, diseñar y evaluar socialmente un conjunto coherente intervenciones, organizadas en diferentes estrategias	120.000	36.000		0%	36.000	100%
VI	31-02-002	Ampliación Avenida La Compañía, Rancagua	El objetivo del estudio es desarrollar a nivel de anteproyecto el proyecto denominado "Ampliación Avenida La Compañía en la comuna de Rancagua", el cual forma parte de la cartera de proyectos prioritarios definida para el STU de la conurbación Rancagua - Machalí.	129.180	77.508		0%	77.508	100%
	31-01-002	Actualización Plan de Transporte de la Conurbación Machalí-Rancagua	El objetivo es actualizar el Plan Estratégico de desarrollo y gestión del Sistema de Transporte Urbano (STU) de la conurbación Machalí - Rancagua. Para ello será necesario definir un nuevo Plan de Transporte actualizado y evaluarlo utilizando el modelo estratégico de transporte. La etapa I contempla el desarrollo de las encuestas de movilidad y la calibración del modelo de transporte.	320.000	80.000		0%	80.000	100%
	31-01-002	Análisis Plan de Conectividad Comuna de San Fernando	Generar una cartera de proyectos a nivel de prediseño para la ciudad de San Fernando, en la Región del Libertador Bernardo O'Higgins, que permita proveerla de un sistema de transporte coherente con el contexto urbano y con las necesidades de accesibilidad y conectividad de las personas, priorizando la operación de los modos no motorizados y del transporte público.	200.000	41.000		0%	41.000	100%
VII	31-02-002	Mejoramiento y Habilidadación Par Vial Rengo-Esperanza, Linares	Se contempla el análisis de prefactibilidad, el desarrollo a nivel de anteproyecto y la evaluación definitiva de los proyectos de Mejoramiento y Habilidadación Par Vial Rengo-Esperanza, Linares, permitiendo dar una accesibilidad adecuada hacia el centro, desde el sur de la ciudad y dar una mayor conectividad entre los sectores sur poniente y suroriente. Dentro de las tareas del estudio se deben desarrollar catastros, mediciones de variables de tránsito, calibración del modelo de transporte, diagnóstico de la situación actual, desarrollo y evaluación de alternativas, estudios de base para el anteproyecto y el desarrollo y evaluación del anteproyecto.	184.000	92.000	36.800	40%	55.200	60%
	31-01-002	Actualización Plan de Transporte Curicó y Desarrollo de Anteproyecto, Etapa II	Este Estudio corresponde a la Actualización del Plan de Transporte Urbano de la Ciudad de Curicó a través de la redefinición de los proyectos del Plan de Transporte, los cuales datan del año 1998. El objetivo es definir los lineamientos futuros de inversión en infraestructura vial a través de una priorización de los proyectos presentes en el Plan	210.886	52.722		0%	52.722	100%
	31-01-002	Actualización Plan de Transporte de la ciudad de Linares, Etapa I	Este estudio tiene el objetivo de actualizar el Plan de Transporte de la ciudad de Linares. Una característica relevante del desarrollo de este plan es que se trabajará con información actualizada proveniente de una nueva encuesta origen-destino.	200.000	48.750		0%	48.750	100%
	31-01-002	Actualización Plan de Transporte Urbano de Talca y Maule, Etapa I	Este estudio corresponde a la actualización del plan de transporte urbano de la ciudad de Talca considerando adicionalmente la ciudad de Maule en el análisis, a través de la redefinición de los proyectos del plan de transporte, los cuales datan del año 2012. A la fecha los proyectos más promisorios del plan se encuentran en ejecución o con un nivel importante de avance, siendo necesario actualizar el plan de transporte con el fin de incorporar las nuevas iniciativas viales que mejor se adapten al natural crecimiento urbano de la ciudad, que actualmente ya abarca gran parte de la comuna de Maule. El presente estudio estará orientado a analizar los proyectos de infraestructura vial, transporte público (infraestructura orientados al transporte masivo de pasajeros, gestión y de optimización), transporte de carga y modos no motorizados, de manera de generar un plan de transporte integral y actualizado para la ciudad, considerando incluso medidas de gestión de tránsito de corto plazo. En efecto la concreción de algunas obras viales locales y la aparición de nuevos sectores urbanos así como el efecto sobre el sistema de transporte de los proyectos en ejecución hacen necesario redefinir el plan de transporte y priorizar cuales de sus inversiones resultan de mayor relevancia para ambas ciudades.	350.000	20		0%	20	100%
	31-01-002	Actualización Plan de Transporte del Gran Concepción, Etapa I	Este Estudio corresponde a la Actualización del Plan de Transporte Urbano del Gran Concepción a través de la redefinición de los proyectos del Plan de Transporte, los cuales datan del año 2002. El objetivo de la primera etapa es realizar la EOD y recalibrar el modelo de transporte, para en una segunda etapa definir los lineamientos futuros de inversión en infraestructura vial a través de una priorización de los proyectos presentes en el Plan	600.000	20		0%	20	100%
	31-02-002	Mejoramiento de la Avenida Enrique Soro y Costanera Sur en San Pedro de la Paz	Se espera obtener el proyecto de prefactibilidad de la mejor alternativa de la interconexión entre Avda. Enrique Soro y Avda. Costanera, en San Pedro de la Paz, permitiendo la conexión expedita en ambos sentidos entre los sectores norponiente y nororiente de la comuna y la mejor utilización de la vialidad existente, hoy actualmente subutilizada, beneficiando con ello la accesibilidad a las distintas actividades que se desarrollan en el entorno de esta vía, y mejorando la operación del sistema de transporte urbano.	158.000	126.400	47.400	38%	79.000	63%

h

VIII	31-01-002	Análisis Construcción Plan Accesibilidad Peatonal en Lota	El presente estudio consiste en desarrollar un plan de movilidad peatonal para la comuna de Lota sobre la base de una imagen objetivo de la movilidad en caminata. Para ello se deberá recopilar y levantar información de distintas fuentes, entre las que destaca un catastro de las rutas peatonales, un análisis del entorno urbano, datos respecto a accidentabilidad, entre otras, con el propósito de caracterizar de manera óptima los ejes a intervenir e identificar potenciales de desarrollo. Finalmente se seleccionarán sectores específicos para proponer mejoramientos a nivel de imágenes objetivo y Anteproyecto, esperando que estas conformen la primera fase de una intervención integral.	88.800	26.640		0%	26.640	100%
	31-02-002	Mejoramiento Accesibilidad Concepción Penco	El estudio contempla el análisis técnico, desarrollo y evaluación social del anteproyecto del mejoramiento de la infraestructura asociada al transporte público en la Ruta 150, entre el sector de la Rotonda Bonilla y la llegada a Penco.	206.800	72.380		0%	72.380	100%
	31-01-002	Actualización Encuesta Origen Destino Chillán y Chillán Viejo	El crecimiento urbano de Chillán, ha provocado cambios en el comportamiento de los viajes. La última encuesta de movilidad se realizó el año 2003 y fue el antecedente base del estudio de planes de proyecto realizado el 2011 en la comuna. El considerable avance de los proyectos de este plan vuelve indispensable el requerimiento de una nueva encuesta de movilidad, que entregue los antecedentes bases actualizados, para un nuevo plan de transporte.	307.800	10		0%	10	100%
	31-01-002	Actualización Encuesta Origen Destino de Los Ángeles	Los objetivos del estudio son desarrollar una Encuesta de Movilidad en la ciudad de Los Ángeles y un conjunto de mediciones complementarias de manera de disponer de información actualizada de demanda de transporte urbano, además de formular los escenarios de usos de suelos, para finalmente realizar la calibración el modelo estratégico de transporte de la ciudad y desarrollar un diagnóstico del funcionamiento del STU.	307.800	10		0%	10	100%
IX	31-01-002	Análisis y Desarrollo Plan Maestro de Gestión de Tránsito Pitrufquén	El presente estudio pretende realizar un diagnóstico integral del funcionamiento actual de las redes de transporte de Pitrufquén, para posteriormente formular, analizar y evaluar socialmente proyectos de gestión de tránsito, facilidades peatonales, mejoramiento de ejes viales e intersecciones y ciclovías, que permitan abordar los problemas identificados en el diagnóstico y mejorar así la movilidad de los usuarios en modos no motorizados y motorizados en la ciudad.	75.000	37.500	15.000	40%	22.500	60%
	X	31-01-002	Actualización Plan de Transportes de Puerto Montt, Etapa II	El estudio tiene por finalidad actualizar el modelo de transporte de la ciudad de Puerto Montt a través de nuevas encuestas de movilidad, actualizar el plan de transporte urbano de dicha ciudad a través de la redefinición de los proyectos del plan de transporte, y desarrollar el anteproyecto de uno de los proyectos del nuevo plan. La Etapa I desarrollará las EM y calibración del modelo.	218.950	43.790	43.790	100%	-
XI	31-01-002	Actualización Plan de Transporte Urbano Coyhaique, Etapa I	Los objetivos principales de la Etapa I del presente Estudio son desarrollar una Encuesta de Movilidad en la ciudad de Coyhaique y un conjunto de mediciones complementarias de manera de disponer de información actualizada de demanda de transporte urbano, además de formular los escenarios de usos de suelos, para finalmente realizar la calibración del modelo estratégico de transporte de la ciudad.	207.000	31.050		0%	31.050	100%
XII	31-01-002	Análisis Estudio de Pistas Prioritarias para el Transporte Público para la Ciudad de Punta Arenas	El estudio va a desarrollar un proyecto de pistas prioritarias con medidas de bajo costo y rápida implementación, que permitan reducir la congestión vehicular en los ejes viales Chiloé y Hernando de Magallanes en la ciudad de Punta Arenas, debido a que al aumento demográfico y motorizado están generando problemas de circulación de tráfico.	100.000	10		0%	10	100%
RM	31-02-002	Mejoramiento Conexión Central Poniente Oriente Esquina Blanca y Vicuña Mackenna	El objetivo de este estudio es realizar el análisis de prefactibilidad del eje conformado por las vías Segunda Transversal, Isabel Riquelme, Simón Bolívar, 5 de Abril, Blanco y Copiapó, entre las calles Esquina Blanca en Maipú, hasta Vicuña Mackenna en Santiago, considerando las componentes de capacidad, seguridad vial y urbanismo, analizando diversas alternativas que mejoren las condiciones de circulación, tanto de los vehículos particulares, buses y el transporte de carga.	341.663	68.333	68.333	100%	-	0%
	31-02-002	Construcción de Ciclovías Intercomunales en el Gran Santiago, Etapa I	Diseñar un mínimo de 20 km de ciclovías intercomunales en el Gran Santiago, que formen parte del Plan Maestro desarrollado por el Gobierno Regional Metropolitano y Sectra, en conjunto con los municipios de la ciudad.	137.388	27.478		0%	27.478	100%
	31-02-002	Construcción Conexión Sector Estación Mapocho, Barrio La Chimba	El objetivo específico del estudio considerará un diagnóstico, análisis y selección de alternativas, y la generación del respectivo anteproyecto avanzado para los ejes Escanilla - San Martín y López de Alcázar - Amunátegui, entendiéndose como anteproyecto avanzado al desarrollo del proyecto en planta y elevación a nivel de ingeniería de detalles, quedando los proyectos complementarios, tales como modificación de servicios, expropiaciones, etc., a nivel de anteproyecto. El estudio termina con la evaluación social del anteproyecto desarrollado.	115.490	23.098	23.098	100%	-	0%
	31-01-002	Análisis Conexiones Viales Comunas de Colina	Desarrollar proyectos de tramos de ejes que requieran baja inversión y generen altos beneficios (proveniente del rescate de vialidad subutilizada por falta de continuidad), y que aporten en la operación de los servicios de transporte público.	146.000	29.200	29.200	100%	-	0%
	31-02-002	Mejoramiento Ejes San Francisco y La Estrella, Santiago Poniente	El estudio considera la generación de perfiles a nivel de anteproyecto de los ejes San Francisco y La Estrella, con el fin de dar conectividad al sector poniente de Santiago tanto a nivel interno como con otros sectores de la ciudad.	205.000	51.250		0%	51.250	100%
	31-02-002	Mejoramiento Avda. Bernardo O'Higgins Comuna de Talagante	Generar anteproyecto que permita mejorar la operación de transporte de Avda. B. O'Higgins, principal vía de la Comuna de Talagante. Esta idea de proyecto proviene del estudio "Análisis Conectividad Comuna de Talagante" SECTRA 2015	189.000	47.250		0%	47.250	100%
	31-02-002	Mejoramiento Diversos Ejes Comuna de Melipilla	Generar anteproyecto que permita mejorar la operación de transporte de la comuna a través de los ejes, Merced, José Massoud, Circunvalación Oriente entre otros. Esta idea de proyecto proviene del estudio "Análisis Conectividad Comuna de Melipilla" SECTRA 2015.	204.000	91.800	20.400	22%	71.400	78%
	31-01-004	Conservación Medidas Rápida Ejecución Comuna de San Ramón	Ejecutar obras de demarcación e instalación de señales y dispositivos que mejoren las actuales condiciones de los cruces	111.998	28.733		0%	28.733	100%
	31-01-002	Análisis de Plan Estratégico de Estaciones Intermodales en la R.M.	Elaborar un Plan Estratégico de Estaciones Intermodales para la Región Metropolitana	140.000	77.000		0%	77.000	100%

31-01-002	Diagnóstico Red Vial del Sector Poniente de Santiago, Etapa II	<p>El objetivo de esta etapa será el desarrollo de una cartera de anteproyectos con diseño geométrico a nivel de ingeniería de detalle. A partir de los resultados de la etapa I, se elaborará una cartera de proyectos analizados a nivel de anteproyecto, tendrá asociado kilómetros de longitud. Los elementos constitutivos (servicios, pavimentos, estructuras, expropiaciones, etc.) serán analizados a nivel de anteproyecto, según lo establecido en el MESPIVU . Sin embargo, el diseño geométrico de los anteproyectos se desarrollará a nivel de ingeniería de detalle a una escala 1:500, con un levantamiento topográfico consistente con esta escala. e. Evaluación social de los anteproyectos. El objetivo aquí es estimar costos, beneficios e indicadores de rentabilidad social para cada uno de los anteproyectos mencionados, y jerarquizarlos según su rentabilidad e impacto sobre el mejoramiento del funcionamiento de la red vial.</p>	210.000	63.000	63.000	100%	-	0%
				2.245.313	672.639	30%	1.572.674	70%