

PLAN CONECTIVIDAD AUSTRAL PROYECTO RUTA 7

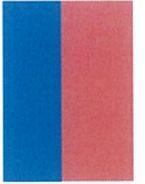


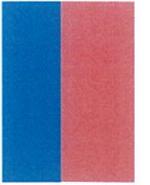
Ministerio de
Obras Públicas

Dirección de Vialidad
Santiago Abril 2016

Contenido Presentación Proyecto Ruta 7

1. Alcance del Proyecto
2. Contratos en Ejecución 2016
3. Estudios Pichanco – Caleta Gonzalo
4. Construcción Sub-tramo Vodudahue
5. Proyecciones 2015 - 2019





1.- Alcance del Proyecto



CONECTIVIDAD AUSTRAL: RUTA 7

Continuidad terrestre de la Ruta 5, eje vial estructurante que une Puerto Montt con toda la Región de Aysén.

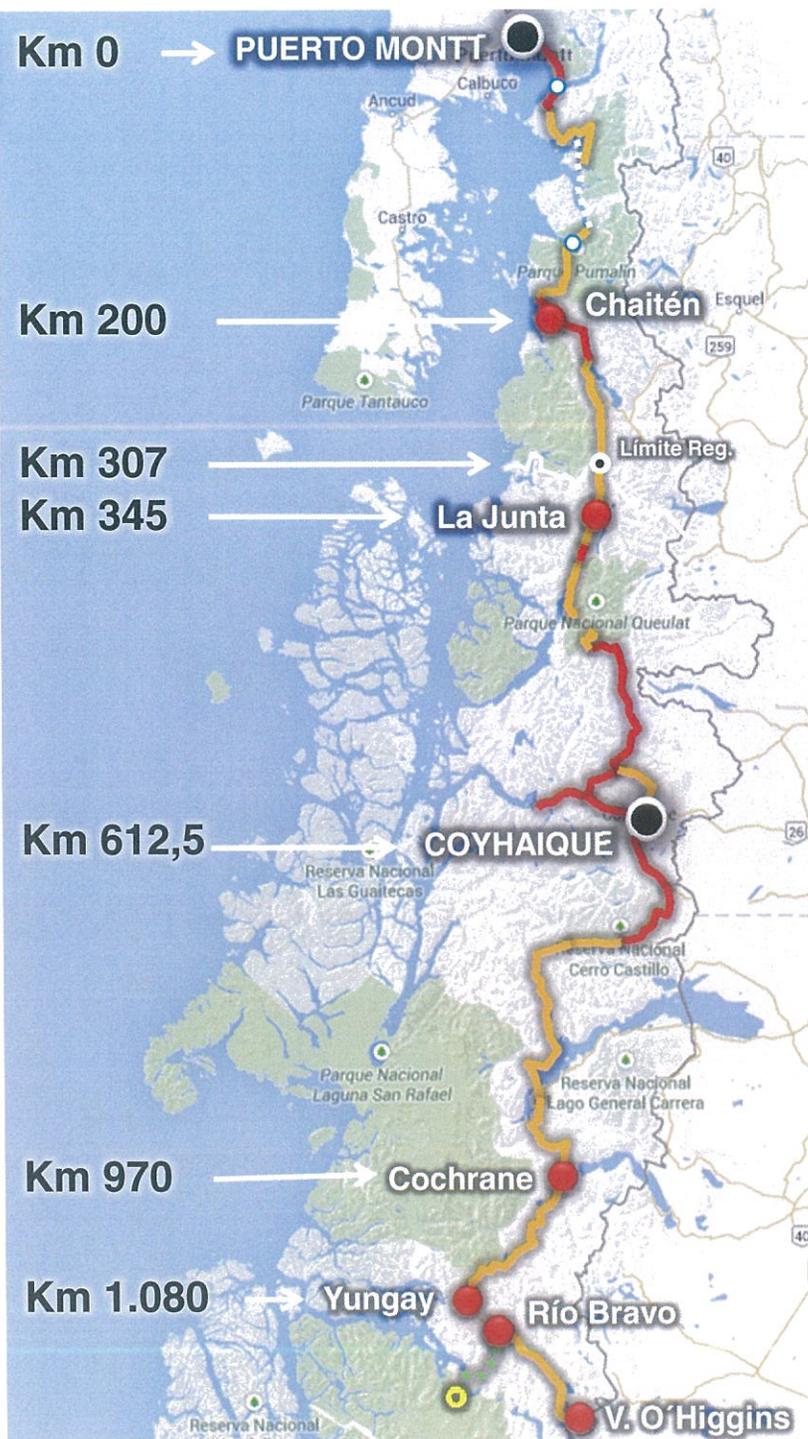


Tiene su **inicio** en Puerto Montt (Plaza de Armas) y **culmina** en la actualidad en Puerto Yungay.



- ✓ Corredor de Transporte
- ✓ Ruta de Belleza Escénica

- ✓ Track marítimo Yungay Puerto Natales



CONECTIVIDAD AUSTRAL: RUTA 7

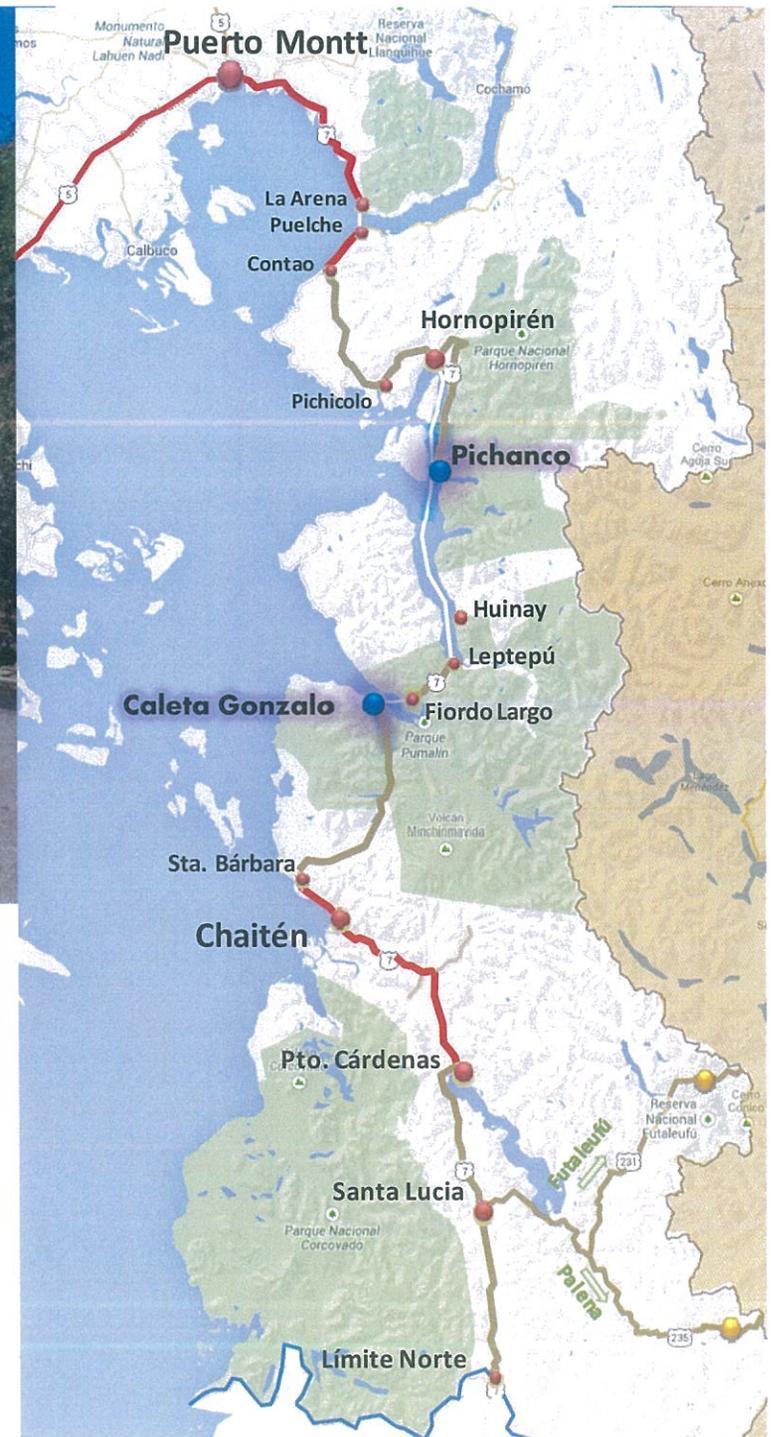
Objetivo Específico

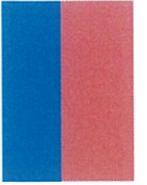
Iniciar las obras para la construcción de la **Ruta 7 entre Pichanco y Caleta Gonzalo**, a partir de expropiación de la franja donde quedaría emplazado el camino

 Estudio de Diseño de Ingeniería y sendas en ejecución

 Inversión por 7.640 mill \$ (80 % estudios y 20 % estimación constr. del sendero).

 Anteproyecto muestra aprox. 24 túneles (Longitud máx. 3 km y mínima 80 m.)



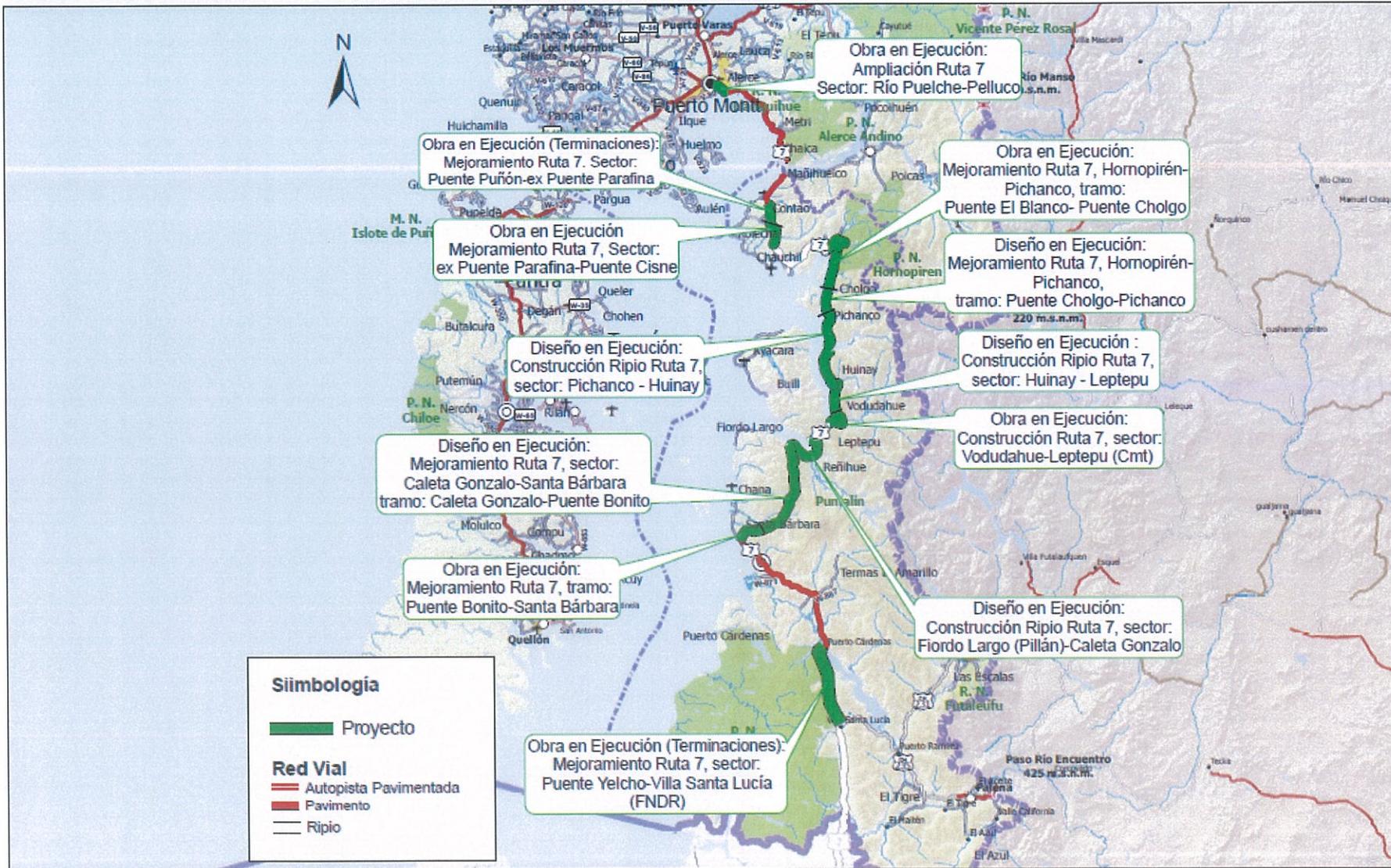
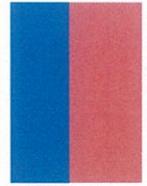


2.- Contratos en Ejecución 2016



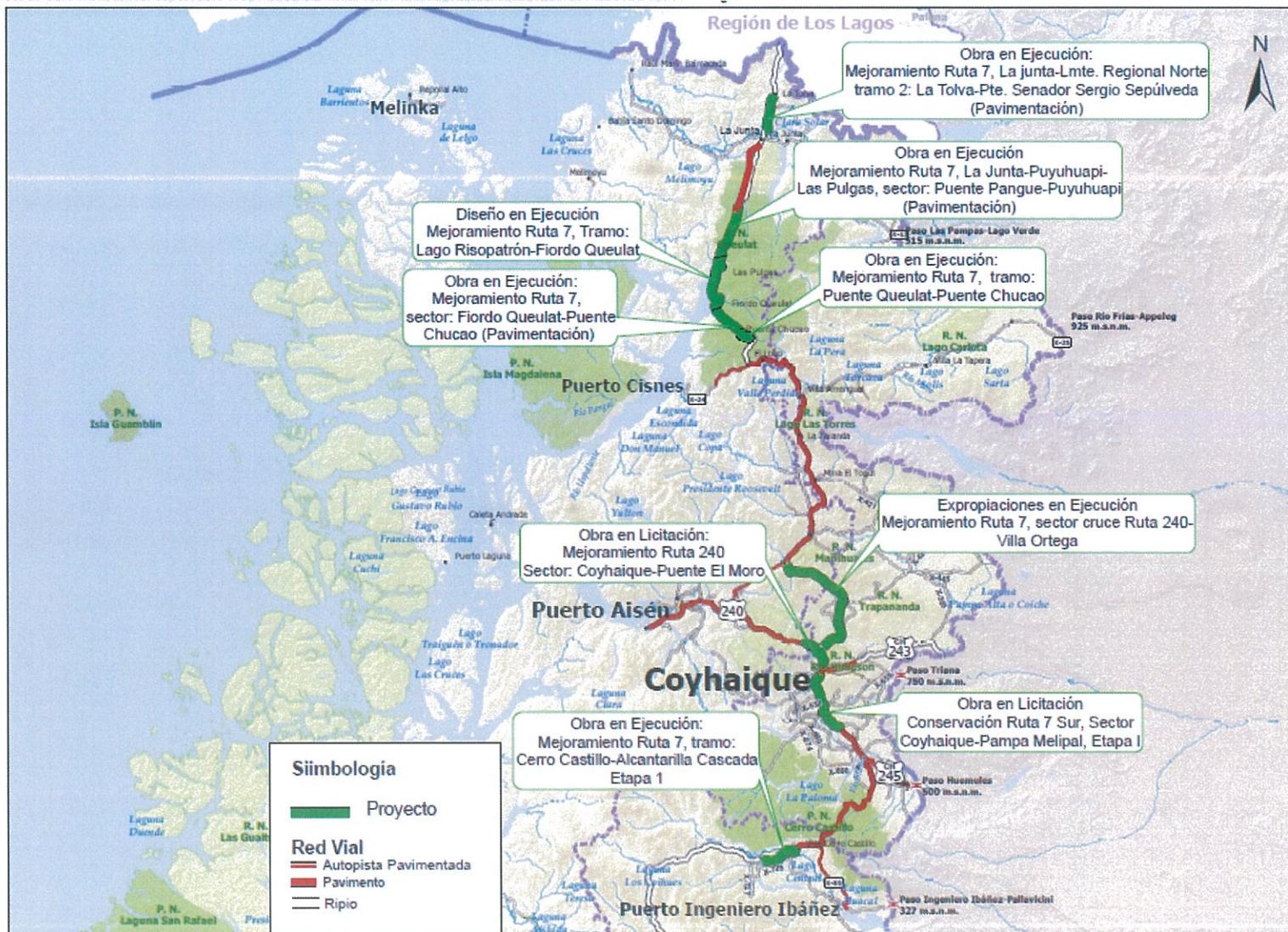
CONECTIVIDAD AUSTRAL: RUTA 7

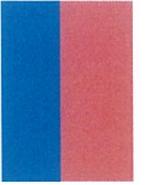
Región de los Lagos



CONECTIVIDAD AUSTRAL: RUTA 7

Región de Aysén





3.- Estudios Pichanco – Caleta Gonzalo

- **Pichanco – Huinay : 35 km**
- **Huinay – Leptepú : 22 km**
- **Pillán – C. Gonzalo : 22 km**

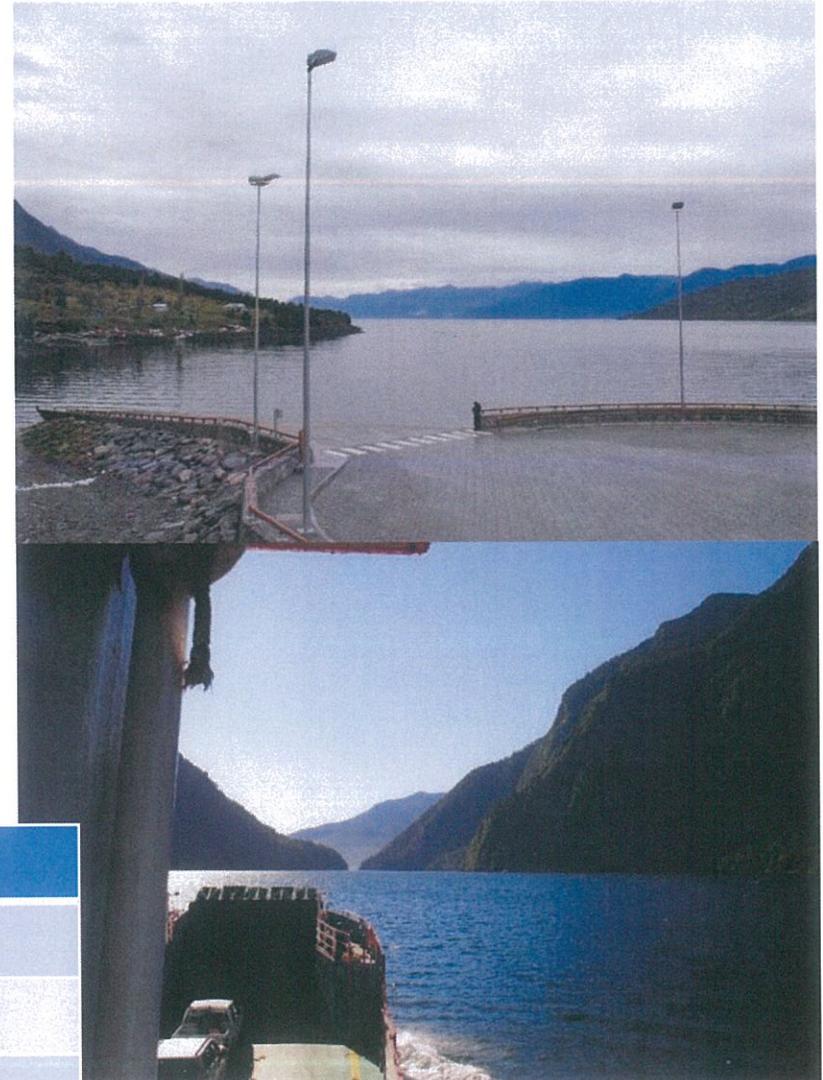




Estudio de Ingeniería Construcción Ruta 7, Sector Pichanco – Huinay, Provincia de Palena, Región de Los Lagos

- Consultora: Consorcio GS-GHD
- Fecha Término: 2º Semestre 2017
- Avance: 13% (Avance condicionado a aprobaciones Planes de Manejo Forestal)
- Monto: M\$3.328.400
 - Monto Diseño : 85 %
 - Sendero : 15 %
- Inicio: Rampa existente en Pichanco.
- Termino: lado Minicentral Hidroeléctrica de Huinay
- Longitud: 36 km

Estructuras	Cant.	Principal
Puentes	22	Quintupeu 303 m
Túneles	6	Portezuelo Huinay 1245 m
Rampas	2	Cahuelmo Norte y Sur



Estudio de Ingeniería Construcción Ruta 7, Sector Huinay- Leptepú, Provincia de Palena, Región de Los Lagos

- Consultora: GS Proyectos de Ingeniería S.A.
- Fecha Término: 2º Semestre 2017
- Avance: 18% (Avance condicionado a aprobaciones Planes de Manejo Forestal)
- Monto: M\$2.250.000
 - Diseño : 81 %
 - Sendero : 19 %
- Inicio: Microcentral hidroeléctrica de Huinay
- Termino: Rampa de Leptepú
- Longitud: 22 km

Estructuras	Cantidad	Principal
Puentes	11	Pte. Vodudahue 130 m
Rampas	1	Rampa Huinay
Túneles	7	Acceso Leptepú (500 – 1000 m)



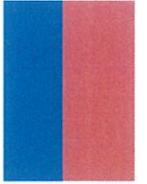
Estudio de Ingeniería Construcción Ruta 7, Sector Pillán – C. Gonzalo, Provincia de Palena, Región de Los Lagos

- Consultora: APIA XXI.
- Fecha Término 2º Semestre 2016
- Avance: 65 %
- Monto: M\$2.065.000
 - Diseño : 88 %
 - Sendero : 12 %
- Longitud: 22 km
- Datos: trabajo de campo terminados 100%. Trazado en revisión. Puentes - Túnel
- EIA en revisión (Depto Medio Amb.) para ingreso al SEA 2ºSem/2016. DV – DGOP



Estructuras	Cantidad	Largo m	Principal
Puente	7	30 - 80	Pte. Reñihue 80 m
Túnel	1	3 km	Caleta Gonzalo

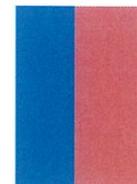
Resumen de los Estudios



- **Pichanco – Huinay:**
 - Tercer reingreso PMOCs de Fundación Pumalin ingresado a CONAF el **9 de marzo** pasado
- **Huinay - Leptepú:**
 - PMOCs de Fundación Huinay, ingresados a CONAF el **18 de marzo** pasado, respecto los primeros 4,4 km del tramo Huinay – Leptepú (el resto del tramo, que alcanza en total 22 km), ya está con resoluciones aprobadas, a excepción de un pequeño segmento de este tramo (700 m aprox.), hoy en día propiedad de Agrícola, Ganadera y Forestal Alerce 3000 Ltda., que la adquirió de la Fundación Pumalín, no ingresado a CONAF a la espera de certificado de dominio del Conservador de Bienes Raíces
- **Pillán – Caleta Gonzalo:**
 - Trabajo de campo 100 %
 - Diseños terminados, en generación de documentos para entregas
 - EIA: en plazo de entrega versión corregida por parte de Consultora para su presentación a DGOP. Segundo semestre se ingresaría al SEA Región de Los Lagos
 - La documentación se prepara en función de tramos adecuados de licitar una vez se tenga el E.I.A aprobado. Se estima que pudiera estar en condiciones de licitar obras 2º Sem/2017 o inicio del 2018, de acuerdo a avance en expropiaciones
 - **Importancia del tramo. Elimina el transbordo Fiordo Largo – Leptepú**



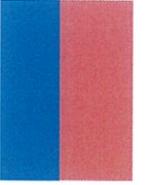
Estado Planes de Manejo Obras Civiles Sendero



TRAMO	PROPIETARIO	Nº de lotes	Long. km	há	Estado Marzo	Estado Abril
PICHANCO-HUINAY	FUNDACIÓN PUMALÍN	3	29,2	3,08	PMOC para reingreso Marzo 2016	PMOC ingresado a CONAF el 9 de marzo pasado (*)
	FUNDACIÓN SAN IGNACIO DE HUINAY	3	6,4	0,8		PMOC ingresados a CONAF el 18 de marzo pasado (*)
HUINAY - LEPTÉPU	FUNDACIÓN SAN IGNACIO DE HUINAY	2	4,4	0,7	PMOC para reingreso Marzo 2016	PMOC ingresados a CONAF el 18 de marzo pasado (*)
	FUNDACIÓN PUMALÍN	1	7,3	1,1	Aprobado	Aprobado
		2	3,2	0,4	Aprobado	Aprobado
	F. ALERCE 3000	3	3,3	4,4	En firma por la Fundación, para reingreso a CONAF	PMOC firmado por la Fundación, para reingreso a CONAF en abril 2016
	Fisco y otros propietarios	5	3,1	3	Aprobado	Aprobado

(*) Cabe señalar, que el plazo legal que cuenta CONAF para emitir resolución de los PMOCs es de 90 días hábiles.

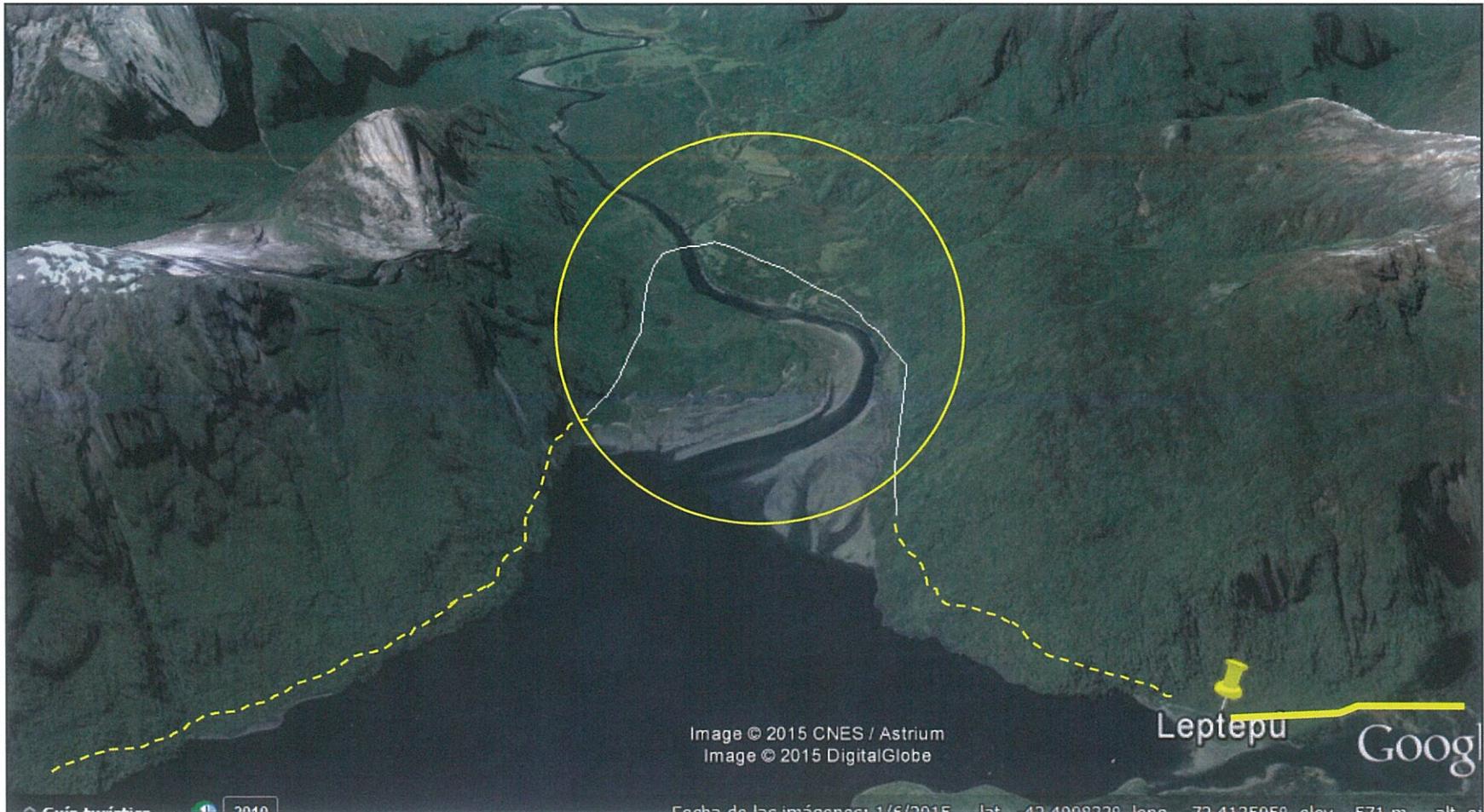
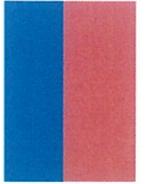




4.- Construcción Sub-tramo Vodudahue



3.- Construcción Sub-tramo Vodudahue km 12,5 – 18, L=5,5 KM



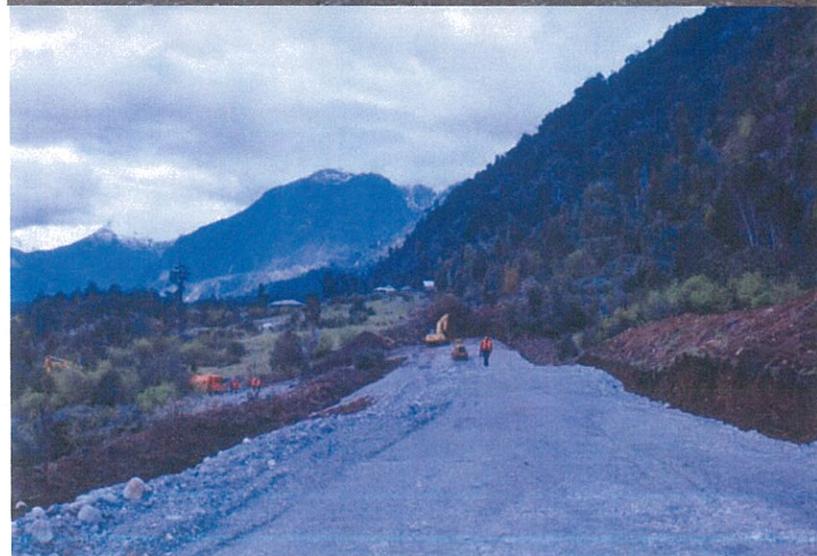
Trazado no está en área de Santuario

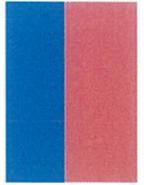


3.- Construcción Sub-tramo Vodudahue km 12,5 – 18, L=5,5 KM

- Ejecutor : CMT
- Longitud : 5,5 km
- Complejidad : apoyo logístico
- Monto : 4800 mill \$
- Plazo : 600 días (jun/2014)

- Avance Físico : 26%
- **Importancia** : permite tener 3 frentes de trabajo intermedios (Vodudahue al sur y al norte y la construcción del puente sobre el río Vodudahue)





5.- Proyecciones 2015 - 2019



RUTA 7. Tramo a tramo Los Lagos – 2015

Tramo		Pavimento	Ripio	No existe
P. Montt	Pelluco	5,4		
Pelluco	Chaica	32,1		
Chaica	La Arena	7,1		
Puelche	Pte Puñón	13,4		
Pte Puñón	Pte. Cisnes		15,3	
Pte Cisnes	Pichicolo		10,0	
Pichicolo	Hornopirén	14,9		
Hornopirén	Pichanco		9,0	
			23,0	
Pichanco	Huinay			36
Huinay	Vodudahue			17
Vodudahue	Leptepú			6
Leptepú	F. Largo		10,5	
Pillán	C. Gonzalo			22
C. Gonzalo	Pte. El Bonito		34,5	
Pte. El Bonito	Sta. Bárbara		10,5	
Sta. Bárbara	Chaitén	10,7		
Chaitén	Michimahuida	33		
Michimahuida	Pte. Yelcho	15,5		
Pte. Yelcho	V. Sta. Lucía		30,7	
V. Sta. Lucía	Lím. Regional	32,0		



RUTA 7. Tramo a tramo Los Lagos – 2019

Tramo		Pavimento	Ripio	No existe
P. Montt	Pelluco	5,4		
Pelluco	Chaica	32,1		
Chaica	La Arena	7,1		
Puelche	Pte Puñón	13,4		
Pte Puñón	Pte. Cisnes	15,3		
Pte Cisnes	Pichicolo	10,0		
Pichicolo	Hornopirén	14,9		
Hornopirén	Pichanco	9,0		
			23	
Pichanco	Huinay			36
Huinay	Vodudahue			
Vodudahue	Leptepú		23	
Leptepú	F. Largo	10,5		
Pillán	C. Gonzalo			22
C. Gonzalo	Pte. El Bonito	34,5		
Pte. El Bonito	Sta. Bárbara	10,5		
Sta. Bárbara	Chaitén	10,7		
Chaitén	Michimahuida	33		
Michimahuida	Pte. Yelcho	15,5		
Pte. Yelcho	V. Sta. Lucía	30,7		
V. Sta. Lucía	Lím. Regional	32,0		



Año	Pavimento	Ripio	No existe
2015	164,1	143,5	81

Año	Pavimento	Ripio	No existe
2019	239,6	46	58

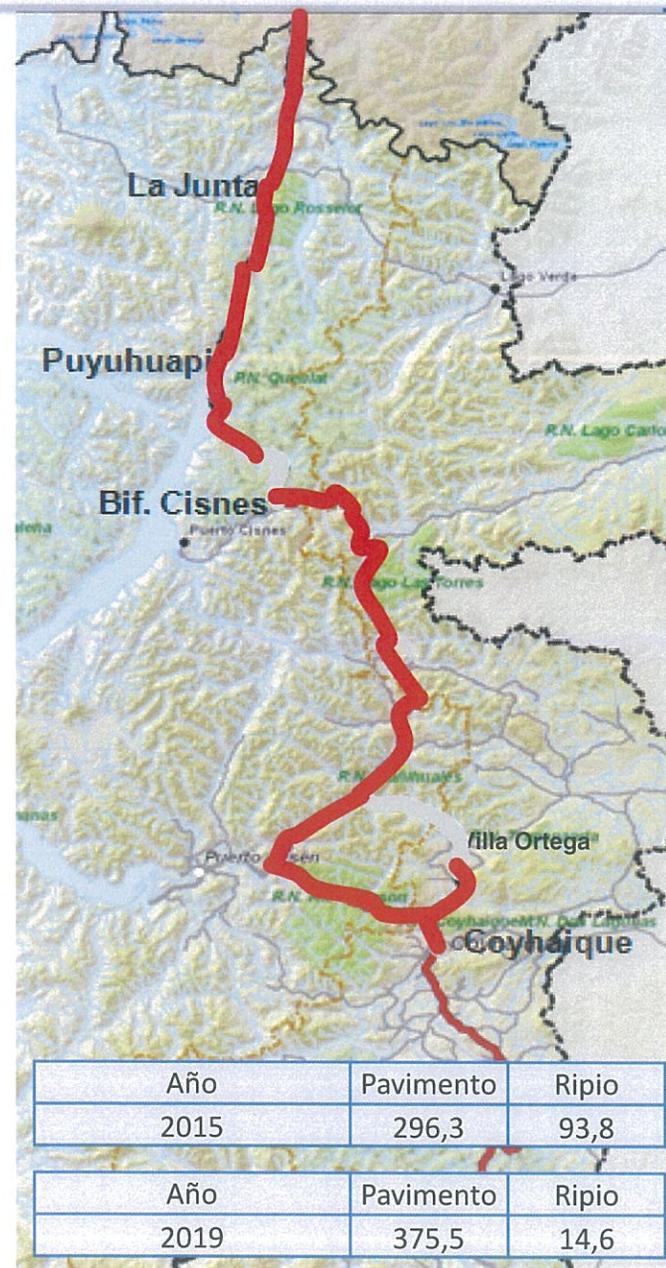
RUTA 7. Tramo a tramo Aysén Norte - 2015

Tramo		Pavimento	Ripio
Lím. Regional	La Tolva		22
La Tolva	La Junta		13,5
La Junta	Pte. Alc Las Cascadas	15,6	
Pte. Alc Las Cascadas	Pangue	13,4	
Pangue	Puyuhuapi		14
Puyuhuapi	Las Pulgas		12,3
Las Pulgas	Fiordo Queulat		14,9
Fiordo Queulat	Puente Chucao		17,4
Puente Chucao	Bif. Cisnes		14,6
Bif. Cisnes	Coyhaique	172,3	
Coyhaique	Cerro Castillo	95	



RUTA 7. Tramo a tramo Aysén Norte – 2019

Tramo		Pavimento	Ripio
Lím. Regional	La Tolva	22	
La Tolva	La Junta	13,5	
La Junta	Pte. Alc Las Cascadas	15,6	
Pte. Alc Las Cascadas	Pangue	13,4	
Pangue	Puyuhuapi	14	
Puyuhuapi	Las Pulgas	12,3	
Las Pulgas	Fiordo Queulat	14,9	
Fiordo Queulat	Puente Chucao	17,4	
Puente Chucao	Bif. Cisnes		14,6
Bif. Cisnes	Coyhaique	172,3	
Coyhaique	Cerro Castillo	95	



PLAN CONECTIVIDAD AUSTRAL PROYECTO RUTA 7



Ministerio de
Obras Públicas

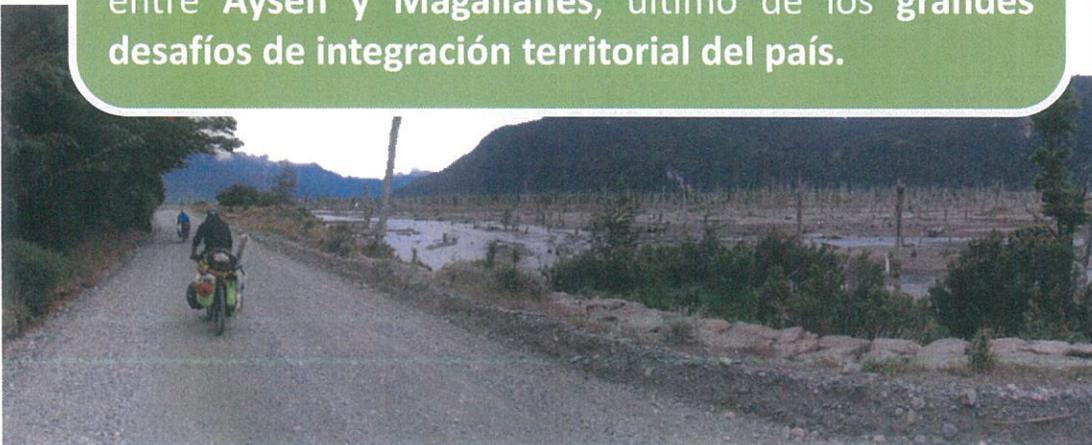
Dirección de Vialidad
Santiago Abril 2016

PROYECTO RUTA 7 SUR

Objetivo Específico

- Pavimentación Cerro Castillo – Acceso Sur Cochrane, 250 Km.
- Diseños Cochrane – Yungay, 120 Km

Adicionalmente, el tramo Río Bravo – Desagüe Río Pascua (En etapa de habilitación) formará parte de la Ruta 7, y responde a una **visión de conexión física** entre **Aysén y Magallanes**, último de los **grandes desafíos de integración territorial del país**.



CONECTIVIDAD AUSTRAL: RUTA 7 Sur

Región de Aysén

